



1. Cel

Certyfikat NEM otrzymuje na podstawie wniosku każdy wielko lub małoseryjny model, który pod każdym względem odpowiada podanym w załączniku normom. Należy umożliwić końcowemu użytkownikowi rozpoznanie wyrobów, które z innymi wyrobami wyprodukowanymi wg. norm NEM w takiej samej wielkości modelarskiej są kompatybilne i bez problemu możliwe do wspólnego zastosowania.

Certyfikat MOROP dla pojazdów szynowych został podzielony na dwa stopnie:

Stopień I: Wszystkie normy NEM są spełnione z wyjątkiem skali długości;

Stopień II: Są spełnione wszystkie normy NEM.

Tor jest podzielony na dwa stopnie:

Stopień I: Wszystkie normy NEM są spełnione oprócz wyjątków dla producenta uwarunkowanych działaniem, które nie ograniczają swobodnej możliwości użytkowania;

Stopień II: Są spełnione wszystkie normy NEM.

Certyfikat MOROP powinien w kontynuacji stanowić znak jakości. Firmy mają dowolność w użytkowaniu jego w reklamie.

Certyfikat MOROP może być przywoływany przez prasę fachową jako wsparcie dla oceny modelu. Nie wyklucza on możliwości dodania subiektywnych aspektów jak np. właściwości jazdy, wrażenia optyczne itd.

2. Przeprowadzenie badania

Producenci są zapraszani do przysyłania do MOROP do zbadania modeli lub części. Podczas badania jest prowadzony protokół, który dokumentuje szczegółowo wyniki testów. Z tego dokumentu wynika, czy i w jakim stopniu badany przedmiot otrzymuje certyfikat NEM.

Sekretariat generalny MOROP sporządza raz w roku wspólną listę, która na obradach FERPRESS z okazji Targów Zabawek w Norymberdze jest obwieszczana i przedkładana do wiadomości. Lista zostaje opublikowana w „FERPRESS aktuell” i dodatkowo doręczana czasopismom specjalistycznym. Na liście są wpisane tylko te modele lub części, które w minionym roku otrzymały certyfikat.

Wewnątrz MOROP zostają wybrani eksperci badający, podzieleni na obszary językowe oraz wielkość modelarską.

Zapytania producentów powinny być kierowane do sekretarza generalnego. On rozdziela pracę zależnie od pochodzenia zapytania i wielkości modelarskiej przedmiotu do określonych ekspertów badających. On przekazuje producentowi nazwisko i adres eksperta. Producent wysyła przedmiot przeznaczony do zbadania bezpośrednio temu ekspertowi albo do niezależnej jednostki badawczej. Istnieje możliwość uznania certyfikatu kontrolnego producenta.

Po zbadaniu ekspert badający wysyła przedmiot wraz z dokumentami i podpisanym protokołem do kierownika Komisji technicznej albo do prezydenta MOROP do wglądu i złożenia drugiego podpisu.

Ostatnia wymieniona osoba wysyła zbadany przedmiot z protokołem z powrotem do producenta. Jedną kopię protokołu otrzymuje sekretarz generalny. Po udzieleniu certyfikatu NEM powiadamia się producenta, gdzie może on zostać pobrany. Producent może przedstawić swoje życzenia odnośnie jego wykonania. Drukowanie następuje na rachunek producenta.

MOROP zawiera z określoną drukarnią/ określonymi drukarniami umowę. Za sprzedany certyfikat NEM wpływa do kasy MOROP-u określona, ustalana na drodze umowy kwota. W szczególnych przypadkach mogą być zawierane także umowy specjalne w odniesieniu do rodzaju certyfikatu (np. nadruk na opakowaniu, wybor drukarni itd.) i/ lub jednorazowego odszkodowania.

3. Ważność

Certyfikat NEM jest rozdzielany każdorazowo tylko dla jednego określonego przedmiotu (numeru artykułu). Nie ma on ważności dla całej palety produkcyjnej producenta. Po technicznych dopracowaniach/ modyfikacjach model musi zostać skierowany do ponownego sprawdzenia.

Przydzielony certyfikat zostanie zachowany gdy jedna lub więcej norm zostaną zmienione.

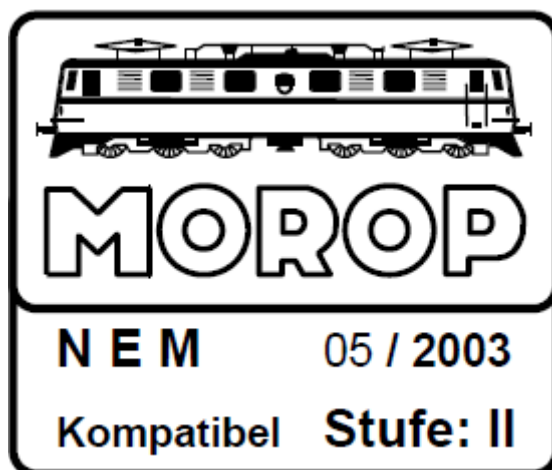
Wszelkie nadużycia certyfikatu będą konsumentom za pomocą fachowej prasy zgłaszane. Następne sprawdzenia nie mogą zostać przeprowadzone o ile nie zostaną jasno przedstawione nadużycia i nie zostanie znalezione porozumienie.

Sprawdzenie opiera się zawsze na ostatnim stanie norm przewidzianych do przeprowadzenia sprawdzenia (patrz arkusz dodatkowy). Lista może zostać rozszerzona o nowe normy. Aktualna wersja jest dostępna u generalnego sekretarza.

NEM certyfikat otrzymuje datę informująca o terminie przeprowadzenia sprawdzenia.

4. Certyfikat

Następujący certyfikat może zostać użyty do drukowania etykiet, zawieszek itd. Może również być bezpośrednio drukowany na opakowaniach.



Wszystkie prawa do „certyfikatu MOROP“ należą do " Union Européenne des Modélistes Ferroviaires et des Amis des Chemin de Fer / Verband der Modelleisenbahner und Eisenbahnfreunde Europas/ Europejski Związek Modelarzy i Miłośników Kolei " (MOROP) z siedzibą w Bernie.