



1. Normy Europejskich Kolei Modelowych (NEM)

NEM składają się z:

- norm obowiązujących,
- zaleceń,
- dokumentacji.

Uzupełnienia o ogólnych lub specyficznych dla danego kraju szczegółach mogą być zawarte w ogólnych lub specyficznych dla danego kraju dodatkach. Propozycje, projekty wstępne i projekty są etapami przygotowywania NEM.

2. Normy obowiązujące

Normy obowiązujące są obowiązujące w całości albo zawierają obowiązujące ustalenia. Ich celem jest zagwarantowanie pewnego w działaniu i w znacznym stopniu odpowiadającego rzeczywistości ruchu na makietach modelarskich i umożliwienie przy tym kompatybilności wyrobów różnych producentów. Wyroby mogą być określane jako odpowiadające danej NEM, jeżeli nie wykazują one żadnych odchyłek od obowiązującej NEM albo poprzez łatwy montaż wymienny mogą zostać wyposażone odpowiednio do obowiązującej NEM (np. odpowiednio do NEM 362).

3. Zalecenia

Zalecenia nie są obowiązujące. Zawierają one porady mające na celu osiągnięcie dużego przybliżenia modeli do oryginału, zapewnienie wymienności części albo umożliwienie pewnych funkcji.

4. Dokumentacje

Dokumentacje zawierają uregulowania, zestawienia, przeglądy, instrukcje robocze, metody pomiarowe lub itp.

5. Propozycje

Propozycje dla norm mogą być przedkładane przez kierownictwo Komisji Technicznej (TK) albo związki członkowskie MOROP w języku niemieckim lub francuskim. Propozycje stowarzyszeń, wspólnot pracy, doradców TK albo innych pojedynczych osób należy składać poprzez danego reprezentanta kraju albo - jeżeli w TK nie istnieje przedstawicielstwo kraju - u sekretarza TK. Po sprawdzeniu są one przekazywane kierownikowi TK, który zarządza ich omówienie w porządku dziennym najbliższych obrad. Obrady odbywają się z reguły dwa razy w roku. Kierownik TK przedstawia propozycję. Po obradach uprawnieni do głosowania członkowie TK decydują o przyjęciu. Przy przyjęciu propozycji kierownik wyznacza redaktora dla sporządzenia wstępnego projektu. Redaktor może dobrać dalszych współpracowników. W miarę możliwości powinna być reprezentowana zarówno niemiecka jak i francuska grupa językowa. Wnioski rewizyjne NEM będą traktowane jak propozycje.

6. Projekty wstępne

Redaktor przedkłada kierownikowi TK projekt wstępny w takim terminie, aby mógł on doręczyć go uprawnionym do głosowania członkom najpóźniej cztery tygodnie przed najbliższymi obradami w danym języku (niemieckim lub francuskim).

TK obraduje nad projektem wstępnym i podejmuje decyzje o danym projekcie. Zgodnie z propozycją kierownika TK, projekt otrzymuje numer klasyfikacyjny.

7. Projekty

Projekt powinien według formy i treści odpowiadać już w znaczącym stopniu ostatecznej normie i podlegać jeszcze drobnym zmianom z wyjątkiem umieszczenia znaku MOROP w nagłówku, który ma być zastąpiony napisem: „MOROP” pisanym dużymi literami i powinien zawartością być sporządzony tak, aby konieczne były tylko drobne

8. Zajęcie stanowiska i zastrzeżenia

Projekt podawany jest do wiadomości związkom i w zależności do znaczenia przemysłowi modelarskiemu i wszystkim zainteresowanym (prasa, pojedyncze osoby i inne).

Zastrzeżenia powinny być w ciągu 6 tygodni pisemnie przedłożone kierownikowi TK. Kierownik TK decyduje o przyjęciu lub odrzuceniu zastrzeżeń.

9. Uchwalenie

Dla uchwalenia projektu jako normy wymagane są głosy dwóch trzecich obecnych uprawnionych do głosowania członków.

10. Zatwierdzenie

Uchwalony projekt przedkładany jest do zatwierdzenia zebraniu delegatów MOROP w języku niemieckim i francuskim. O ewentualnych zdaniach odmiennych członków TK należy poinformować zebranie delegatów.

Przewodniczący MOROP może zostać upoważniony przez zebranie delegatów do wyjaśnienia otwartych jeszcze kwestii z kierownikiem TK i następnie wprowadzić normę w życie.

Przy odrzuceniu uchwalonego projektu zebranie delegatów może zlecić TK nowe opracowanie.

Po wejściu w życie normy będzie ona w nagłówku nosić nazwę MOROP wpisaną w logo.

11. Kolportaż

Po wejściu w życie normy podawana jest ona do wiadomości w "MOROP-Inform", internecie i prasie specjalistycznej. Kolportaż ustanowionych norm jest uregulowany w NEM 003.