



Normy Europejskich Kolei Modelowych
**Regulamin dotyczący kolportażu
ustanowionych NEM**

NEM
003
strona 1/1

Dokumentacja

Wydanie 1996

1. Zasady

Związek MOROP informuje na bieżąco związki członkowskie o stanie obowiązujących NEM poprzez doręczanie im po każdej zmianie odpowiednich nowych arkuszy norm. Związki członkowskie starają się o opublikowanie i kolportaż norm na swoim obszarze.

Jako pośrednika z MOROP-em każdy związek członkowski wyznacza jednego "Pełnomocnika dla kolportażu NEM". jeżeli to możliwe, zadanie to należy powierzyć reprezentantowi związku członkowskiego w "Komisji Technicznej" MOROP. Poniżej dana osoba jest określana jako "Pełnomocnik".

2. Kolportaż MOROP - Związek członkowski

Sekretarz generalny dostarcza po wejściu w życie nowych norm poprzez zebranie delegatów sekretarzom TK ("Komisji technicznej") skorygowane dokumenty w obydwu językach obrad, sporządza wersję końcową i stara się o powielenie.

W ciągu 90 dni od wejścia w życie sekretarz generalny przesyła pełnomocnikowi każdego związku członkowskiego skorygowane arkusze norm w wersji niemiecko- lub francuskojęzycznej. Na życzenie związek otrzymuje obydwie wersje. Koszty obciążają kasę MOROP.

3. Kolportaż w związku członkowskim

Pełnomocnik w związku członkowskim zabiega o odpowiednie opublikowanie spisu i nowych norm. Powiela on i kolportuje je zainteresowanym z obszaru związkowego (całe zbiory albo pojedyncze normy) Pokrycie kosztów jest sprawą związku członkowskiego.

Sporządzone przez związki członkowskie tłumaczenia na inne języki daje dany związek członkowski do dyspozycji w jednym egzemplarzu sekretarzowi generalnemu MOROP. Przy tłumaczeniach należy odsyłać się do obowiązującej niemiecko- lub francuskojęzycznej normy.