



1. Sprawy ogólne

Celem tej normy jest ujednoczenie symboli określających podstawowe właściwości modeli w kategoriach i ulotkach ofertowych producentów, w celu ułatwienia orientacji handlowcom i klientom.

Symbole te mogą zostać uzupełnione dalszymi oznaczającymi:


- właściwe firmie systemy (np. silniki, napęd, cyfrowe systemy sterowania)
- dodatkowe wyposażenie
- części zamienne


które nie są przedmiotem tej normy.

Katalogi powinny zawierać wykaz użytych symboli, z wyróżnieniem symboli NEM , przez podanie numeru normy.

2. Wykaz symboli


A. Ogólne dane o wydaniu


A1  Nowość (nowa

A2  Nowe wykonanie istniejącego modelu (np. zmiana barw, opisu, szczegółów technicznych) lub wznowienie produkcji dawnego modelu

Uwaga do A1 i A2:


Przyporządkowanie modelu do A1 lub A2 leży w sugestii producenta.


A3  Seria specjalna, np. wykonanie w malowaniu specjalnych zarządów kolejowych

A4  Seria jednorazowa o ograniczonej ilości




Uwaga do A3 i A4:



W przypadku terminu zamówienia (z wyprzedzeniem) może on tutaj być podany.

A5  Model który nie będzie już produkowany

A  Termin rozpoczęcia sprzedaży (oznaczenie kwartału lub miesiąca z liczbą roku


B. Ogólne dane o wykonaniu


B1    Przedstawienie zarządu kolejowego lub państwa (do wyboru)

B2   Oznaczenie epoki według NEM 800. W razie potrzeby dodanie do okresu epoki według NEM 801

B3   Skala długości modelu


C. Dane o systemach zasilania


C1  Pojazd przystosowany jest do systemu dwuprzewodowego prądu stałego i ma izolowane zestawy kołowe

C2  Pojazd przystosowany jest do systemu dwuprzewodowego prądu przemiennego z przewodem środkowym i ma nie izolowane zestawy kołowe


Uwaga do C1 i C2 :


Symbole należy stosować tylko wtedy, gdy model nie odpowiada własnemu systemowi zasilania. W objaśnieniu należy podać numer NEM, według której jest wykonany.


C3  Izolowany zestaw kołowy. Kształt zestawu według NEM 310/311. „Zestaw kołowy prądu stałego”

C4  Nie izolowany zestaw kołowy. Kształt zestawu kołowego według NEM 340. „Zestaw kołowy prądu przemiennego”


D. Dane o właściwościach technicznych pojazdu


D1  Długość ze zderzakami w mm


D2  Minimalny promień skrzywienia. (Podawany tylko wtedy, gdy pojazd nie pokonuje wszystkich promieni danego producenta)


D3  Pojazd może być przełączany na zasilanie z sieci trakcyjnej

D4  Interfejs elektryczny dla pojazdów trakcyjnych według NEM 651/652/653/654


D5  Wyposażony w elektroniczne sterowanie wieloma pojazdami


D  Liczba kół z obręczami zwiększającymi przyczepność

D7.1  Lokomotywa posiada generator dymu


D7.2  Lokomotywa przygotowana do wbudowania generatora dymu


E. Dane o oświetleniu pojazdu trakcyjnego


E1  Przedstawienie poprzez świetlne punkty (z lewej = z przodu, z prawej = z tyłu), przykład: czołowy sygnał trójkątny, dwa czerwone światła końcowe


E2  Dodatkowe oznakowanie: zmieniające się wraz z kierunkiem jazdy

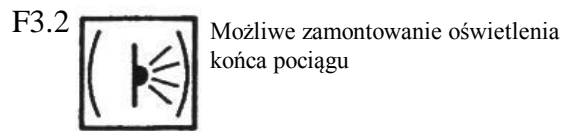
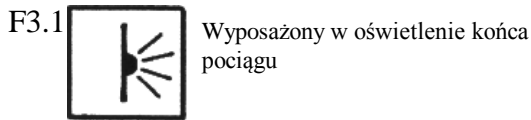
F. Dane o wyposażeniu wagonu

F1.1  Posiada wyposażone wnętrze

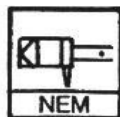
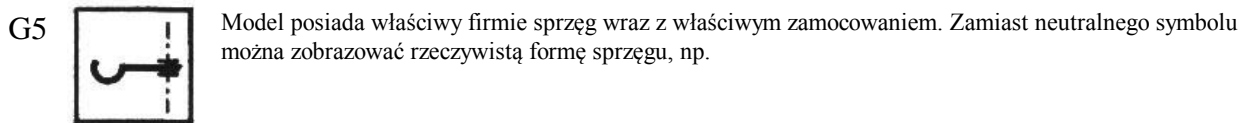
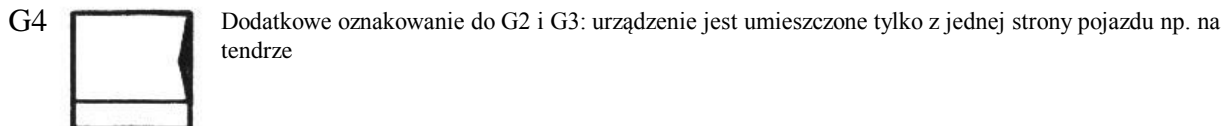
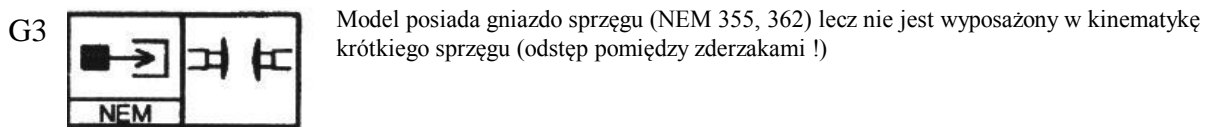
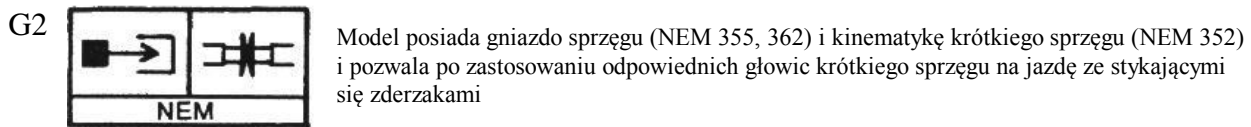
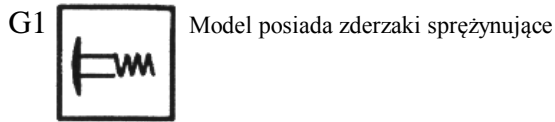
F1.2  Wyposażenie wnętrza możliwe do wmontowania

F2.1  Posiada oświetlenie wnętrza

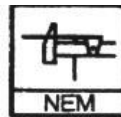
F2.2  Oświetlenie wnętrza możliwe do zamontowania



G. Urządzenia ciąglowe i zderzne



Sprzęg N według NEM 357



Sprzęg standardowy H0 według NEM 360

Uwaga do G2 – G5:

Jeżeli G2 należy do wyposażenia standardowego, to należy symbolami przedstawić tylko przypadki wyjątkowe według G3 i G5.