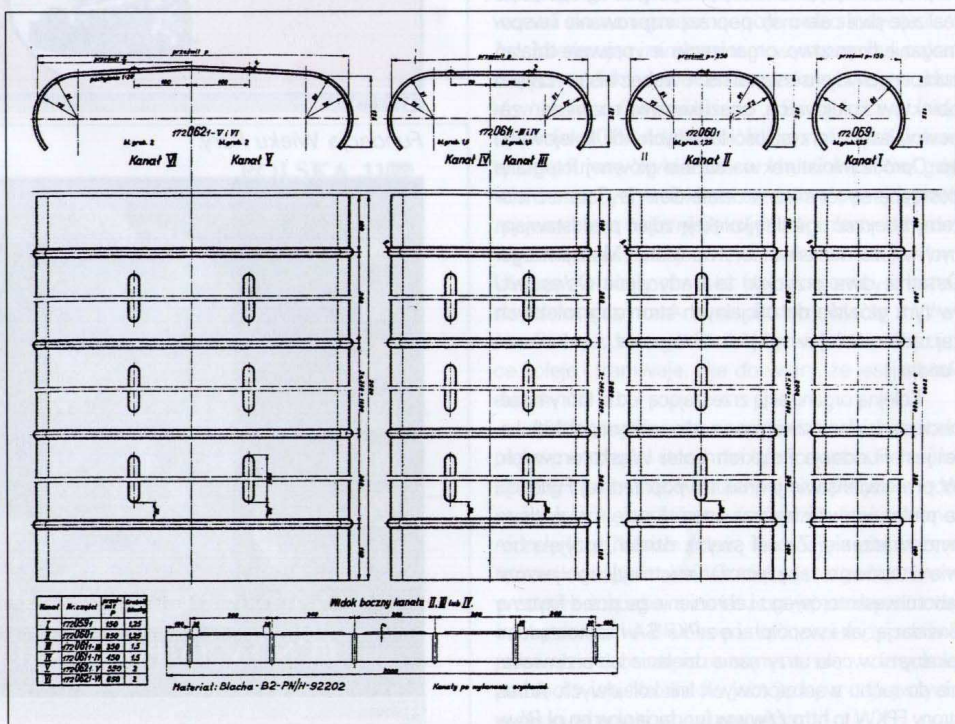


Pędnie podziemne



Tym razem pędnie mechaniczne „zejdą do podziemia”. Czemu ma służyć taka konspiracja i jak objawia się ona w kolejowym krajobrazie? O tym właśnie przeczytacie poniżej.

Pędnia podziemna zgodnie z nazwą tym różni się od naziemnej, że jest poprowadzona w pobliżu lub poniżej poziomu gruntu, w specjalnych kanałach stalowych lub betonowych, mieszczących różne ilości par pędni zależnie od typu (wielkości) kanału. I tak: typ I służy dla 2 par pędni, typ II - dla 4, typ III - dla 6, typ IV - dla 8, typ V - dla 10 i wreszcie typ VI - dla 12 par pędni, przy czym odległość między drutami pędni w takich kanałach wynosi ok. 40 mm. Nas - modelarzy - interesują przede wszystkim ich pokrywy. Standardową budowę oryginału ilustruje rys. 1, zaś na rys. 2 przedstawiliśmy odwzorowanie w modelu,



Rys.1. Pokrywy kanałów pędni podziemnej - zestaw pełny.